

D  
E  
S  
I  
G  
N  
P  
R  
O  
J  
E  
K  
T

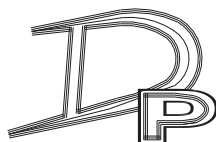
# STAVEBNÍ ÚPRAVY LESNÍ CESTY POD PARTYZÁNEM, CHOMUTOV

[www.DESIGNPROJEKT.cz](http://www.DESIGNPROJEKT.cz)

**Ing. Břetislav Sedláček**

Černobýla 2256  
438 01, Žatec

tel.: 732 912 301  
IČO: 718 84 220



## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Vypracoval: Daniel Nociar

## **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

K dokumentaci pro územní řízení (DÚR) a stavební povolení (DSP)  
Stavby

### **1. Identifikační údaje**

#### **1.1 Stavba:**

Stavba:	STAVEBNÍ ÚPRAVY LESNÍ CESTY POD PARTYZÁNEM, CHOMUTOV
Druh stavby:	stavební úpravy
Stupeň PD:	Dokumentace pro územní řízení a stavební povolení
Místo stavby:	k.ú. Chomutov
Dotčené parcely:	-p.č. 5521, ostatní plocha, 11 539 m <sup>2</sup> , Česká republika (SÚS) -p.č. 5517, ostatní plocha, 1591 m <sup>2</sup> , Statutární město Chomutov -p.č. 5498, lesní pozemek, 1009 m <sup>2</sup> , Statutární město Chomutov -p.č. 5499, lesní pozemek, 55 346 m <sup>2</sup> , Statutární město Chomutov -p.č. 5495, lesní pozemek, 59 088 m <sup>2</sup> , Statutární město Chomutov -p.č. 5413/1, ostatní plocha, 3562 m <sup>2</sup> , Statutární město Chomutov -p.č. 5476, lesní pozemek, 7584 m <sup>2</sup> , Statutární město Chomutov -p.č. 5479, lesní pozemek, 5080 m <sup>2</sup> , Statutární město Chomutov -p.č. 5480/1, lesní pozemek, 129314 m <sup>2</sup> , Statutární město Chomutov -p.č. 5475/1, lesní pozemek, 376 832 m <sup>2</sup> , Statutární město Chomutov -p.č. 5475/6, lesní pozemek, 420 m <sup>2</sup> , Statutární město Chomutov -p.č. 5414, ostatní plocha, 2198 m <sup>2</sup> , Lesy České republiky s.p. -p.č. 5415/5, ovocný sad, 1081 m <sup>2</sup> , Statutární město Chomutov -p.č. 5436/1, lesní pozemek, 15 727 m <sup>2</sup> , Statutární město Chomutov -p.č. 5437/1, zahrada, 165 m <sup>2</sup> , Statutární město Chomutov -p.č. 5437/3, zahrada, 14 m <sup>2</sup> , Statutární město Chomutov -p.č. 5436/2, ostatní plocha, 1374 m <sup>2</sup> , Statutární město Chomutov -p.č. 5455/2, lesní pozemek, 902 m <sup>2</sup> , Statutární město Chomutov -p.č. 5473, lesní pozemek, 3044 m <sup>2</sup> , Statutární město Chomutov -p.č. 5469/1, lesní pozemek, 347 456 m <sup>2</sup> , Statutární město Chomutov
Katastrální úřad:	Chomutov
Okres:	Chomutov
Kraj:	Ústecký

**1.2 Objednatel DSP:**

Název: Statutární město Chomutov  
Adresa: Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

**1.3 Zhotovitel dokumentace:**

Název: Ing. Břetislav Sedláček - Designprojekt  
Adresa: Adolfa Heyduka 1114, 438 01 Žatec  
Autorizovaná osoba: Pavel Černý, Pražská 2535, 438 01 Žatec  
Evidenční číslo: 0402045 - dopravní stavby

**2. Základní údaje o stavbě****2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:**

Jedná se o stavební úpravy stávající lesní cesty v k.ú. Chomutov I. v lokalitě „Pod Partyzánem“.

Stavební úpravy se týkají vybudování nového zpevněného povrchu. Nový povrch bude tvořen štěrkovou vrstvou a finální vrstvou tvořenou zavibrováním přírodním výplňovým kamenivem. V rámci opravy dojde vytvoření nových příkopů podél lesní cesty, vybudování potřebných propustků a svodnic. Vybudovány budou také nové skládky pro vytěžené dřevo a opraveny budou stávající sjezdy z lesní cesty. V rámci rozšíření lesní cesty v některých místech dojde k odstranění vzrostlých stromů.

Lesní cesta začíná u silnice č. III/2521 směrem z Chomutova do Blatna a končí severně od sídliště Březenecká. Celková délka opravované trasy je 1,81 km.

Lesní cesta je ve stávajícím stavu v kategorii 3L. Řešená lesní cesta bude po provedení prací v kategorii 2L/4,0/20. Jedná se o rekonstrukci lesní cesty, její směrové a výškové poměry se nemění. Volná šířka lesní cesty 4,0 m, šířka jízdního pruhu 3,0 m.

Stávající sjezd ze silnice III/2521 bude zachován a opraven ve stávajícím rozsahu novým asfaltovým povrchem. Asfaltový povrch bude ukončen u staničení č. 0,100 km. Na začátku cesty v délce 25,0 m bude lesní cesta provedena o šířce 6,5 m viz výkresová část. Na konci řešeného rozsahu bude cesta ukončena u souběhu ostatních lesních cest. Na začátku a konci stezky budou nově osazeny závory a nové svislé dopravní značení.

Projektová dokumentace odpovídá požadavkům ČSN 73 6108 platné v době zpracování projektové dokumentace a jejího schválení a vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 239/2017 Sb., o technických požadavcích pro stavby pro plnění funkcí lesa.

**2.2 Předpokládaný průběh stavby:**

Zahájení stavby – předpoklad 2016  
Ukončení stavby – předpoklad 2018  
Stavba v řešeném rozsahu nebude etapizována. Celou stavbu je vhodné provést najednou.

**2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí:**

Stavební záměr je v souladu s územním plánem. Město Chomutov má zpracovaný územní plán.

#### **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:**

Ve stávajícím stavu se v místě stavby nachází lesní cesta ve špatném technickém stavu.

#### **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:**

Stavební záměr respektuje stávající stav území. Nový stav území po výstavbě bude navazovat na stav stávající. Vliv technického řešení stavby bude stejný jako ve stávajícím stavu.

#### **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území:**

Stávající průběh lesní cesty se nachází v přírodní rezervaci. Stavba nebude mít negativní dopad na dotčené území, nachází se již ve stávajícím stavu.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

#### **3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:**

##### **a) Zadávací dokumentace zakázky:**

Nebyla předána. PD je zpracována dle požadavků investora a podmínek dotčených orgánů.

##### **b) Územní plán:**

Dokumentace pro územní řízení a stavební povolení je zpracována v souladu s územním plánem obce.

##### **c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:**

Geodetické zaměření území a zhotovení mapového podkladu provedl geodet Richard Červenka.

##### **d) Dopravní průzkum:**

Dopravní studie nebyla zpracována. Při návrhu dopravního opatření byl respektován stávající stav a provoz v dotčené lokalitě.

##### **e) Geologický a hydrogeologický průzkum:**

Geologický a hydrogeologický průzkum nebyl prováděn.

##### **f) Diagnostický průzkum konstrukcí:**

Nebyl prováděn diagnostický průzkum stavby.

##### **g) Poloha vůči záplavovému území:**

Stavba se nenachází v záplavovém území vodních toků.

#### **h) Stavebně historický průzkum:**

Nebyl proveden stavebně historický průzkum. Území stavby je v lokalitě, kde se mohou nacházet archeologické památky. Průzkum bude proveden před započítím realizace stavby.

#### **3.2 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů, účastníků řízení a ostatních:**

Všechny požadavky dotčených orgánů, účastníků řízení a ostatních, kteří mají v řešeném prostoru oprávněné zájmy, jsou plně respektovány. Vyjádření dotčených orgánů jsou přiloženy v dokladové části.

### **4. Členění stavby**

#### **4.1 Způsob číslování a značení:**

Stavební objekty jsou značeny v souladu s vyhláškou pro obsah dokumentace.

#### **4.2 Určení jednotlivých částí stavby:**

SO 100 – Objekty pozemních komunikací (komunikace a zpevněné plochy).

#### **4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory:**

Stavba nebude členěna na části stavby.

### **5. Podmínky realizace stavby**

#### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:**

Nevztahuje se.

#### **5.2 Průběh stavby a zajištění její koordinovanosti:**

Plynulým průběhem stavby a její koordinovaností bude pověřen technický dozor investora nebo stavbyvedoucí stavby.

#### **5.3 Zajištění přístupu na stavbu:**

Přístup na stavbu bude možný ze stávajících pozemních komunikací.

#### **5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:**

V době stavebních prací bude částečně lokalita uzavřena. Dočasné dopravní značení bude projednáno a schváleno před realizací stavby dopravním odborem a dopravní policií.

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Po dokončení stavebních prací nedojde ke změně vlastníka pozemků. Stavba bude využívána veřejností.

## 7. Předávání částí stavby do užívání

Po skončení stavebních prací dojde ke kolaudaci stavby. Po vydání kolaudačního souhlasu příslušným stavebním úřadem je možné stavbu předat k užívání.

## 8. Stručný technický popis stavby:

### 8.1 Pozemní komunikace:

#### Bourací práce a výkopové práce:

Výkopové práce se týkají především odstranění zeminy na tl. nové skladby plochy. Zemní pláš pod komunikacemi bude uhuťněna tak, aby byla dosažena alespoň minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$  (zhutnění pláňe bude doloženo závěrem zkoušek). Výkopové práce jsou pro potřeby rozpočtu vypočteny jako odkopávky na tloušťku nových konstrukčních skladeb.

Výkopové práce jsou pro potřeby rozpočtu vypočteny jako odkopávky na tloušťku nových konstrukčních skladeb a odstranění stávajících propustků.

Před zahájením výkopových prací bude provedeno měření únosnosti povrchu zatěžovacími zkouškami. Dle výsledků zkoušek bude po dohodě s investorem zvolen postup prací.

Před zahájením pokládky nových konstrukčních vrstev budou provedeny statické zatěžovací zkoušky podloží, podle kterých se vyhodnotí jejich únosnost a dojde k případné úpravě skladby vozovky.

**Před zahájením stavebních prací musí dojít k vykácení lesního porostu a odstranění pařezů stromů. Vykácení stromů v trase lesní cesty a odstranění pařezů není započítáno v rozpočtu stavby. Tyto úkony jsou v kompetenci investora a Lesů ČR s.p.**

#### Situační řešení, šířkové uspořádání:

Situační řešení vychází ze stávajícího stavu a požadavků investora. Šířkové řešení je zřejmé ze situace. Šířka jízdního pruhu lesní cesty po opravě bude 3,0 m, volná šířka cesty bude po opravě 4,0 m. Lesní cesta je ve stávajícím stavu v kategorii 3L. Řešená lesní cesta bude po provedení prací v kategorii 2L/4,0/20.

Šířka opravených sjezdů bude přispůsobena stávajícímu stavu. Minimální napojení sjezdů bude 6,0 m. Sjezdy budou opraveny minimálně 5,0 m do hloubky připojované cesty.

Situační řešení akceptuje požadavky dotčených orgánů. Případné změny v situačním uspořádání musí být projednány s projektantem a následně odsouhlaseny dotčenými orgány.

Stávající sjezd ze silnice III/2521 bude zachován a opraven ve stávajícím rozsahu novým asfaltovým povrchem. Asfaltový povrch bude ukončen u staničení č. 0,100 km. Na začátku cesty v délce 25,0 m bude lesní cesta provedena o šířce 6,0 m viz výkresová část.

#### Výškové – sklonové řešení:

Výškové řešení komunikací vychází ze stávajících výšek a je nutné toto respektovat.

Podélné sklony - jsou přizpůsobeny stávajícímu stavu a jsou místy sjednoceny, min. podélný sklon navržených komunikací je min 0,5% podélný sklon by neměl přesáhnout 12%.

Příčné sklony - komunikace jsou přizpůsobeny stávajícímu stavu. Nově provedená šterková cesta bude provedena s jednotným příčným sklonem 3%.

#### Zásady odvodnění:

Odvodnění tělesa vozovky bude zajištěno pomocí příčného sklonu 3 %. Sklon bude orientován dle výškového uspořádání stávajícího stavu. Odvodnění dešťových vod z okolí bude zajištěno obnovenými příkopy a nově vybudovanými propustky podél lesní cesty.

Odvodnění tělesa vozovky bude zajištěno pomocí příčného sklonu a také nových svodnic. Umístění svodnic je zvoleno dle výškového uspořádání podélného profilu cesty dle ČSN 73 6108. Provedení svodnic viz výkresová část.

#### Dopravní značení:

Nebudou provedeny úpravy na stávajícím dopravním značením.

Dojde k doplnění svislého dopravního značení na obou koncích cesty.

Začátek a konec lesní cesty bude doplněn svislým dopravním značením „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech – B1“ a bude doplněna dodatkovou značkou „E13 - mimo vozidel Statutárního města Chomutov“. Na konci cesty bude osazena nová závora viz situace stavby a příloha k technické zprávě.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Nebyly prováděny žádné průzkumy ani měření. Před zahájením výkopových prací bude provedeno měření únosnosti povrchu zatěžovacími zkouškami. Dle výsledků zkoušek bude po dohodě s investorem zvolen postup prací.

Před zahájením pokládky nových konstrukčních vrstev budou provedeny statické zatěžovací zkoušky podloží, podle kterých se vyhodnotí jejich únosnost a dojde k případné úpravě skladby vozovky.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky**

### **a) Ochranná pásma:**

Ochranné pásma jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedeny v dokladové části. Ochranné pásma inženýrských sítí musí být dodržena.

### **b) Zátopová území:**

Lokalita se nenachází v zátopovém území.

**c) Památkové zóny:**

Nejsou stavbou dotčeny ani se v blízkosti stavby nenacházejí.

**11. Zásah stavby do území****11.1 Bourací práce**

Výkopové práce se týkají především odstranění zeminy na tl. nové skladby plochy.

**11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada:**

Nedojde k odstranění mimolesní zeleně.

V rámci rozšíření lesní cesty dojde k odstranění některých vzrostlých stromů. V šířce 1,5 m na každou stranu od opravované lesní cesty dojde k vyřezání náletových dřevin.

**Před zahájením stavebních prací musí dojít k vykácení lesního porostu a odstranění pařezů stromů. Vykácení stromů v trase lesní cesty a odstranění pařezů není započítáno v rozpočtu stavby. Tyto úkony jsou v kompetenci investora a Lesů ČR s.p.**

**11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:**

Výkopové práce u přestavby se týkají odkopávek na tloušťku nových konstrukcí. Konečná úprava terénu bude provedena vyrovnaním naveženého terénu.

**11.4 Ozelenění/úpravy nezastavěných ploch:**

Ozelenění okolních ploch, bude provedeno v rozsahu úpravy po dokončení výstavby viz výkresová část.

**11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:**

Nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

**11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:**

K zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa dochází viz výpis pozemků.

**11.7 Zásah do jiných pozemků:**

K zásahu do jiných pozemků nedochází, všechny stroje a materiál bude uskladněn v místě stavby.

**11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:**

Nedochází k žádným vyvolaným změnám.

**12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:**



Hlavním stavebním materiálem komunikací a zpevněných ploch je materiál pro výstavbu zemního tělesa lesní cesty.

Zdroj vody a elektrické energie bude zajištěn dodavatelem stavby (cisterny, el. agregát)

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby.

Podle stavebního zákona je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí.

Při realizaci je nutno dodržovat obecné zásady ochrany životního prostředí v souladu s §9.11 a 17 zákona č. 17/1992 jako:

- ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování živ. prostředí, nebo se toto znečišťování nebo poškozování omezuje a odstraňuje. Zahrnuje ochranu jednotlivých složek, druhů organismů nebo konkrétních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb, ale i ochranu živ. prostředí jako celku.
- území nesmí být zatěžováno lidskou činností nad míru únosného zatížení
  - každý je povinen především opatřeními přímo u zdroje předcházet znečišťování nebo poškozování živ. prostředí a minimalizovat nepříznivé důsledky své činnosti na živ. prostředí.

Při hospodaření s odpady se řídit ustanovením zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhláškami s ním souvisejícími (vyhláška č.381/2001 a č.383/2001). Podle zákona o odpadech budou odpady vzniklé při stavbě přednostně využívány.

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel. Odpady budou zneškodňovány na zařízeních k tomu určených (skládkách, spalovnách), případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo přepracování. Na vyžádání bude doložen způsob využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě.

### **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

#### **14.1 Technické požadavky na výstavbu pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:**

Nevztahuje se.

#### **14.2 Bezpečnostní předpisy a ochrana zdraví:**

Zákon č. 167/1998 Sb., o návykových látkách a o změně souvisejících zákonů. Zákon č. 379/2005 Sb., o opatření k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů.

Zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. (Zákoník práce).

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, o péči o zdraví lidu-Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších

předpisů. Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení. Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí. Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Rovněž je bezpodmínečně nutné dodržovat následující normy a ustanovení:

- ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 736102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 736110 – Projektování místních komunikací
- Zákon č.13/1997 – o pozemních komunikacích
- Vyhláška č.104/1997 – kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť

**Vypracoval Daniel Nociar**